

# Транссибирская магистраль

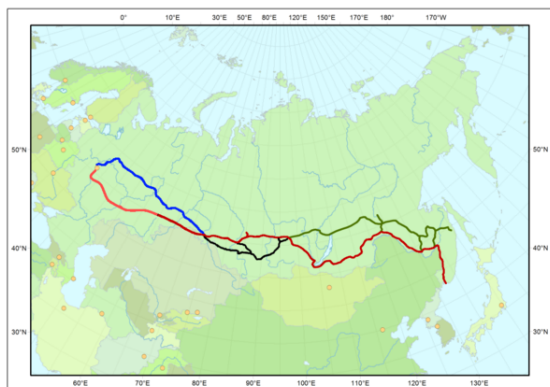


Схема Транссиба.

Красной линией на карте обозначена Транссибирская магистраль (исторический маршрут), зелёной — Байкало-Амурская магистраль, синей — северный маршрут, чёрной — промежуток южного пути в Сибири

**Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб), Великий Сибирский Путь** (историческое название) — железная дорога через Евразию, соединяющая Москву (южный ход) и Санкт-Петербург (северный ход) с крупнейшими восточносибирскими и дальневосточными промышленными городами России. Длина магистрали 9298,2 км — это самая длинная железная дорога в мире. Высшая точка пути — Яблонувый перевал (1019 м над уровнем моря)<sup>[1][2]</sup>. В 2002 году завершена её полная электрификация<sup>[3]</sup>.

Исторически Транссибом является лишь восточная часть магистрали, от Миасса (Южный Урал, Челябинская область) до Владивостока. Её длина — около 7 тыс. км. Именно этот участок был построен с 1891 по 1916 годы.

Днём рождения магистрали считается 30 марта (11 апреля) 1891 года, когда был издан императорский указ о закладке «Великого сибирского пути».

Транссиб соединяет Европейскую часть, Урал, Сибирь и Дальний Восток России, а говоря уже — российские западные, северные и южные порты, а также железнодорожные выходы в Европу (Санкт-Петербург, Мурманск, Новороссийск), с одной стороны, с тихоокеанскими портами и железнодорожными выходами в Азию (Владивосток, Находка, Забайкальск).

Начальный пункт: Москва, Ярославский вокзал. Конечный пункт: Владивосток. Пропускная способность: 100 млн тонн грузов в год<sup>[4]</sup>. (Осенью

2010 года министр транспорта Российской Федерации Игорь Левитин заявил, что пропускные возможности Транссибирской магистрали полностью исчерпаны<sup>[5]</sup>.)

## 1. Этапы строительства



Церемония закладки транссибирской магистрали.



Строительство железных дорог в азиатской части Российской империи.

Официально строительство началось 19 (31) мая 1891 года в районе близ Владивостока (Куперовская падь). На церемонии закладки цесаревич Николай Александрович, будущий император Николай II собственноручно отвез тачку земли на полотно дороги. Фактически же строительство началось раньше, в начале марта 1891 года, когда началось строительство участка Миасс — Челябинск. Согласно пред-

варительным расчётам, стоимость строительства железной дороги должна была составить 350 миллионов рублей золотом (в итоге израсходовано было в несколько раз больше)<sup>[6]</sup>.

Одним из руководителей строительства участка был инженер Николай Сергеевич Свягин, в честь которого названа станция Свягино.

Часть грузов для строительства магистрали была доставлена Северным морским путём, учёный-гидролог Н. В. Морозов провёл 22 парохода из Мурманска к устью Енисея<sup>[7]</sup>.

Движение поездов по Транссибу началось 21 октября (3 ноября) 1901 года, после того как было уложено «золотое звено» на последнем участке строительства Китайско-Восточной железной дороги.

Регулярное сообщение между столицей империи — Санкт-Петербургом и тихоокеанскими портами России — Владивостоком и Порт-Артуром по железной дороге было установлено в июле 1903 года, когда Китайско-Восточная железная дорога, проходящая через Маньчжурию, была принята в постоянную («правильную») эксплуатацию. Дата 1 (14) июля 1903 года ознаменовала собой также ввод Великого Сибирского Пути в строй на всём его протяжении, хотя через Байкал приходилось переправлять поезда на специальном пароме.

Непрерывный рельсовый путь между Санкт-Петербургом и Владивостоком появился после начала рабочего движения по Кругобайкальской железной дороге 18 сентября (1 октября) 1904 года; а спустя год, 16 (29) октября 1905 года, Кругобайкальская дорога, как отрезок Великого Сибирского Пути, была принята в постоянную эксплуатацию; и регулярные пассажирские поезда впервые в истории получили возможность следовать только по рельсам, без использования паромных переправ, от берегов Атлантического океана (из Западной Европы) до берегов Тихого океана (до Владивостока).

После окончания Русско-японской войны 1904—1905 годов возникла угроза потери Маньчжурии и контроля над Китайско-Восточной железной дорогой, а значит и над восточной частью Транссиба. Необходимо было продолжить строительство так, чтобы магистраль проходила только по территории Российской империи.

Конец строительства на территории Российской империи: 5 (18) октября 1916 года, с пуском Хабаровского моста через Амур.

Стоимость строительства Транссиба с 1891 по 1916 год составила до 1,5 миллиарда рублей. По утверждению В. И. Ленина, дорога была великой «... не только по своей длине, но и по безмерному грабежу строителями казенных денег, по безмерной эксплуатации строивших ее рабочих ...»<sup>[6]</sup>.

В 1990—2000-х годах был проведён ряд мероприятий по увеличению пропускной способности Транссиба. В частности, был реконструирован железнодорожный мост через Амур у Хабаровска, когда была построена вторая колея моста<sup>[8][9]</sup>, а знаменитый тоннель под Амуром стало возможным закрыть на реконструкцию. С 1990-х годов ведётся реконструкция Хинганских тоннелей.

- Транссиб. Около станции Хилок. 1900 год.
- Железнодорожный мост через Каму в Перми. 1910 год.
- Строительство Транссиба

Тогда же были выведен из эксплуатации и заменён на новый знаменитый «Царский мост» в Красноярске<sup>[10]</sup>.

В 2002 году завершена полная электрификация магистрали.

11 января 2008 года Китай, Монголия, Россия, Белоруссия, Польша и Германия заключили соглашение о проекте оптимизации грузового сообщения Пекин—Гамбург<sup>[11]</sup>.

## 2. Направления Транссиба



Транссиб в Первоуральске

**Северное** Москва — Ярославль — Киров — Пермь — Екатеринбург — Тюмень — Омск — Новосибирск — Красноярск — Владивосток.

**Новое** Москва — Нижний Новгород — Киров — Пермь — Екатеринбург — Тюмень — Омск — Новосибирск — Красноярск — Владивосток.

**Южное** Москва — Муром — Арзамас — Канаш — Казань — Екатеринбург — Тюмень (или Петропавловск) — Омск — Барнаул —



Транссиб возле Байкала

Новокузнецк — Абакан — Тайшет — Иркутск — Улан-Удэ — Чита — Хабаровск — Владивосток.

**Историческое** Москва — Рязань — Рузаевка — Самара — Уфа — Миасс — Челябинск — Курган — Петропавловск — Омск — Новосибирск — Красноярск — Владивосток.

### 3. Соседи

Линиями Западно-Сибирской железной дороги от Омска и Татарска (через Карасук и Кулунду) Транссиб соединяется с Северным Казахстаном. Из Новосибирска на юг, через Барнаул, в Среднюю Азию ведёт Турксиб. В конце XX века на Дальнем Востоке севернее Транссиба проложена Байкало-Амурская магистраль.



Транссиб в Екатеринбурге

### 4. Населённые пункты

Ниже приводится основной маршрут Транссиба, действующий начиная с 1958 года (через дробь приво-

дится название железнодорожной станции, если оно не совпадает с названием соответствующего населённого пункта):

Москва/Москва-Пассажирская-Ярославская — Ярославль/Ярославль-Главный — Данилов — Буй — Шарья — Киров — Балезино — Верещагино — Пермь/Пермь II — Кунгур — Первоуральск — Екатеринбург/Екатеринбург-Пассажирский — Тюмень — Называевск/Называевская — Омск/Омск-Пассажирский — Барабинск — Новосибирск/Новосибирск-Главный — Юрга/Юрга I — Тайга — Анжеро-Судженск/Анжерская — Мариинск — Боготол — Ачинск/Ачинск I — Красноярск/Красноярск-Пассажирский — Канск/Канск-Енисейский — Иланский/Иланская — Тайшет — Нижнеудинск — Зима — Иркутск/Иркутск-Пассажирский — Слюдянка/Слюдянка I — Улан-Удэ — Петровск-Забайкальский/Петровский Завод — Чита/Чита II — Карымское/Карымская — Чернышевск/Чернышевск-Забайкальский — Могоча — Скородино — Белогорск — Архара — Биробиджан/Биробиджан I — Хабаровск/Хабаровск I — Вяземский/Вяземская — Лесозаводск/Ружино — Уссурийск — Владивосток

### 5. Упоминания

- Мажит Гафури путь в литературе начал с книги *Себер тимер юлы йэки ахуале милләт* («Сибирская железная дорога, или положение нации») (Оренбург, 1904).
- Александр Розенбаум в 1999 году выпустил альбом «Транссибирская магистраль», который открывает одноимённая песня.
- В девятом студийном альбоме группы U.D.O. была записана песня *Trainride in Russia* вступление к которой исполнено на русском языке. Текст песни и музыка навеян личными впечатлениями Удо Диркшнайдера от путешествия поездом на гастролях в России. "Поезд по России идёт и идёт, поезд по России — сто грамм, и вперёд".

### 6. Факты

- Хотя Владивосток является конечной станцией Транссиба, на ветке на Находку есть более удалённые от Москвы станции — мыс Астафьева и Восточный порт.
- По Транссибу до недавнего времени курсировал самый дальний в мире поезд № 53/54 Харьков — Владивосток, преодолевший 9714 км пути за 174 часа 10 минут. С 15 мая 2010 года этот поезд

был «обрезан» до станции Уфа, однако курсирование беспересадочных вагонов было сохранено. С ноября 2011 года этот поезд окончательно отменён. Самым дальним в мире вагоном беспересадочного сообщения на долгое время являлся Киев — Владивосток, расстояние 10259 км, время проезда 187 часов 50 минут. С ноября 2011 года он также отменён из-за нерентабельности. По состоянию на октябрь 2014 года самыми дальними поездами Транссиба являются поезда Москва — Владивосток и Москва — Пекин.

- Самый «быстрый» поезд Транссиба — № 1/2 «Россия», сообщением Москва — Владивосток. Он проходит Транссиб за 6 суток 2 часа (средняя скорость 64 км/ч).
  - Поезд № 3/4 Москва — Пекин и поезд № 5/6 Москва — Улан-Батор участок Иркутск-Москва проходят быстрее на 1 час, чем поезд № 1/2 «Россия».
  - На Ярославском вокзале Москвы, а также во Владивостоке установлены специальные километровые столбы с указанием протяжённости магистрали — «0 км» на одной грани и «9298 км» (в Москве), «9288 км» (во Владивостоке) на другой грани.
  - Почтовый блок «100 лет Транссибирской магистрали»<sup>[1]</sup>
  - Километровый железнодорожный столб с нулевой отметкой на Ярославском вокзале Москвы
  - Километровый железнодорожный столб с отметкой 9288 на железнодорожном вокзале Владивостока
1. ↑ на марке блока изображён тоннель, проложенный в Яблоновом хребте (Забайкалье), с выходящим из него паровозом, 2002, 12 рублей (ИТЦ 728, Скотт 6683)
    - Памятные монеты
    - 
    - 
    -

## 7. См. также

- Китайско-Восточная железная дорога
- Строительство Транссибирской магистрали в обход Томска
- Турксиб

- Трансазиатская железная дорога
- Список узловых станций в Российской Федерации
- Железнодорожная ветвь Енисей — Дивногорск
- Координационный совет по Транссибирским перевозкам

## 8. Примечания

- [1] <http://www.transsib.ru/cat-records.htm>. Рекорды Транссиба
- [2] Известия. Ру: Самая Уникальная Дорога На Планете
- [3] Великий Транссиб стал полностью электрифицированным.
- [4] Транссиб против моря // Эксперт, 27 сентября 2006
- [5] На строительство БАМа—2 до порта Ванино потребуется 400 млрд рублей // gazeta.ru (Проверено 8 сентября 2010)
- [6] Великая Сибирская магистраль // Советская историческая энциклопедия. — М.: Советская энциклопедия. Под ред. Е. М. Жукова. 1973—1982.
- [7] *Г. П. Аветисов*. Морозов Николай Васильевич (1862—1925) // Имена на карте Российской Арктики (Биографические данные около 200 отечественных и зарубежных исследователей). — СПб.: Наука, 2003. — 341 с. — 500 экз. — ISBN 5-02-025003-1.
- [8] 7 ноября 2009 года состоится торжественное открытие второй очереди железнодорожного моста через реку Амур (Хабаровский край) // press.rzd.ru (Проверено 18 ноября 2009)
- [9] Вести. Ру: На Транссибе открывается движение поездов по второй колее моста через Амур // vesti.ru (Проверено 18 ноября 2009)
- [10] Мост через Енисей
- [11] От Пекина до Гамбурга

## 9. Литература

- Путеводитель по Великой сибирской железной дороге. — Издание Министерства путей сообщения. — СПб.: "Товарищество Художественной Печати", 1900.
- Сибирь под влиянием рельсового пути. С приложением карты Сибирской железной дороги. — СПб.: Издание редакции периодических изданий Министерства финансов, 1902. — 221 с.

- *Департамент торговли и мануфактур министерства финансов. Сибирь и Великая Сибирская железная дорога с приложением карты Сибири.* — СПб.: Типография Киришбаума, 1893. — 309 с.
- *Сибирь и трансазиатский железный путь.* — СПб., 1891. — 37 с.

## 10. Ссылки

- [Виртуальное путешествие из Москвы во Владивосток.](#)
- [Транссибирская магистраль — Веб-энциклопедия](#)
- [Транссибирская магистраль до 1917 г. Библиографический указатель / Составитель С. К. Канн](#)
- [Распутин В. Транссиб \(из книги «Сибирь, Сибирь...»\)](#)
- [Транссибирская магистраль в Живом Журнале](#)
- *Владимир Шувалов. Железный пояс России. // Эксперт, № 30-31 (764), 01 августа 2011. Проверено 12 августа 2011. Архивировано из первоисточника 13 августа 2011.*

## 11. Источники текстов и изображения, авторы и лицензии

### 11.1. Текст

- **Транссибирская магистраль** *Источник:* <http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F%20%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C?oldid=70027576> *Авторы:* Theta682, Suisui, Kneiphof, XJaM, Nikai, Ezhiki, Maximaximax, Nikiforov, Wulfson, Александр Сигачёв, HedgeBot, Ochkarik, Bubuka, Maxim Razin, Serguei S. Dukachev, Xchgal, LFSTweaker, YurikBot, Stassats, Rokur, Miaoow Miaoow, Wassily, AlexeyV, Skirienko, Zimin.V.G., Gruzd, Кузнецов, Lone Guardian, Afonin, KR, DonaldDuck, Eto shorcy, Jaro.p, Nihf0M, Sasha Krotov, Lite, MUR, Pauk, ТЖА0, BotCat, He A, Edwardspec TalkBot, Andrey Isakov, Сдобников Андрей, Shamin Roman, Doronenko, D V S, TrumanRu, Vmenkov, Chakat Rimm, Thijs!bot, Atakazakata, JAndBot, Nomad nomad, Rave, D.wine, SashaT, VolkovBot, DodekBot, Oschtan, Idioma-bot, Art-top, Strober, Synthebot, SieBot, Dinamik, Loveless, INSAR, AndreyA, Botinko, Викидим, Дмитрий Кошелев, Alex Mazor, Naumov vv, Monfornot, Vert-ruwiki, PixelBot, Четыре тильды, Alexbot, Shcootsn, Andrew M. Vachin, UR3IRS, Alessin, Ора-naa, Exequthor, VlsergeyBot, Снегирь, Glucke, MelancholieBot, Track13, Andreykor, Mamai2003, Novacio, MystBot, Luckas-bot, Alex Alex Lep, Nallimbot, Stoic, Andrey1984, Blizko, Wind2k, MstrBot, Rubinbot, RG, 102RB, GennadyL, Marina Pankova, Billinghamurst, Const st, Порощёнок Плюх, Фальшивомонетчик, Corrector, Berillium, Xqbot, NoGo, Schekinov Alexey Victorovich, Днепровец, Schrike, MastiBot, D'ohBot, Aikr, Sigwald, Леонид Григорьевич, VAP+VYK, TobeBot, KamikazeBot, Vladimir-SP, Valdis72, EmausBot, Александра Колотова, Chtototakoe, Sorovas, Raye Penber, BorisKorobkov, Myznikov, Miass, ArtTrapeza, Sweta2010, Osman-pasha, LxAndrew, Сибир, Sibiru, LankLinkBot, El-chupanebrej, LarBot, H2Bot, Sergoman, Movses-bot, Ив-Байдары, WebCite Archiver, Лоэнгрин, Махтон, Vvk121, Vinsers, Ильдар.1981, RotlinkBot, Wateronet, Arthur Jameson, Addbot, Olgerts V, Bobrov Andrey, Fbp1961 и Аноним: 124

### 11.2. Изображения

- **Файл:Brockhaus\_and\_Efron\_Encyclopedic\_Dictionary\_b54\_360-2.jpg** *Источник:* [https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0d/Brockhaus\\_and\\_Efron\\_Encyclopedic\\_Dictionary\\_b54\\_360-2.jpg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0d/Brockhaus_and_Efron_Encyclopedic_Dictionary_b54_360-2.jpg) *Лицензия:* Public domain *Авторы:* reproduction from DVD <http://www.iddk.ru/ru/cdrom/73147.html> *Художник:* painter from Brockhaus and Efron Encyclopedic Dictionary
- **Файл:Commons-logo.svg** *Источник:* <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4a/Commons-logo.svg> *Лицензия:* Public domain *Авторы:* This version created by Pumbaa, using a proper partial circle and SVG geometry features. (Former versions used to be slightly warped.) *Художник:* SVG version was created by User:Grunt and cleaned up by 3247, based on the earlier PNG version, created by Reidab.
- **Файл:Emblem-important.svg** *Источник:* <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4c/Emblem-important.svg> *Лицензия:* Public domain *Авторы:* The Tango! Desktop Project *Художник:* The people from the Tango! project
- **Файл:Map\_Trans-Siberian\_railway.png** *Источник:* [https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/de/Map\\_Trans-Siberian\\_railway.png](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/de/Map_Trans-Siberian_railway.png) *Лицензия:* Public domain *Авторы:* собственная работа *Художник:* User:Stefan Kühn
- **Файл:Pervouralsk\_railway\_station.JPG** *Источник:* [https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/af/Pervouralsk\\_railway\\_station.JPG](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/af/Pervouralsk_railway_station.JPG) *Лицензия:* CC BY-SA 3.0 *Авторы:* собственная работа *Художник:* Botinko
- **Файл:Transsib.jpg** *Источник:* <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/bb/Transsib.jpg> *Лицензия:* Public domain *Авторы:* собственная работа *Художник:* Фальшивомонетчик
- **Файл:Wikivoyage-Logo-v3-icon.svg** *Источник:* <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/dd/Wikivoyage-Logo-v3-icon.svg> *Лицензия:* CC BY-SA 3.0 *Авторы:* собственная работа *Художник:* AleXXw
- **Файл:Закладка\_великой\_сибирской\_дороги,\_1891.jpg** *Источник:* [https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/62/%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%BA%D0%B0\\_%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B9\\_%D1%81%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9\\_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8%2C\\_1891.jpg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/62/%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%BA%D0%B0_%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8%2C_1891.jpg) *Лицензия:* Public domain *Авторы:* XIX век. Иллюстрированный обзор минувшего столетия. СПб.: Издание А.Ф. Маркса. 1901. С. 156. *Художник:* Сканирование: Владимир Васильев
- **Файл:Мост\_через\_реку\_Переменная.jpg** *Источник:* [https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/ae/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D1%82\\_%D1%87%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B7\\_%D1%80%D0%B5%D0%BA%D1%83\\_%D0%9F%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B5%D0%BC%D0%BD%D0%B0%D1%8F.jpg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/ae/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D1%82_%D1%87%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B7_%D1%80%D0%B5%D0%BA%D1%83_%D0%9F%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B5%D0%BC%D0%BD%D0%B0%D1%8F.jpg) *Лицензия:* CC BY-SA 3.0 *Авторы:* собственная работа *Художник:* Артём Полоз

### 11.3. Лицензия

- Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0